EL ADELANTO BAÑEZANO
Fundado en 1932

C/Manuel Fernández, 18
La Bañeza 24750 - León
Teléfono/Fax 987 643710
info@adelantobanezano.com

Urchin
Visitas acumuladas desde el 08/01/2009 al 05/09/2011: 3.522.952
Buscar

Entrevista de la Semana de fecha 01/10/2010.

ENTREVISTAD@:

ANA ISABEL SEVILLA SANTOS: Presidenta de Movimiento ECOFA

FUENTE: Matías Alonso

Ana Isabel Sevilla Santos es natural de Huerga de Garaballes, aunque ha estado trabajando durante varios años en empresas turísticas y de restauración de Madrid, Barcelona e Islas Baleares. Tras vender la participación que tenía en una empresa de Menorca, regresó a León e inició nuevos proyectos de turismo rural. Actualmente apuesta por las Nuevas Tecnologías en el área Medio Ambiental e Internet, obteniendo la titulación de la entidad EVRI - Escuela Virtual de Relaciones Internacionales, además de ser la Presidenta del Movimiento ECOFA.

¿Cómo has llegado a la presidencia de Movimiento ECOFA?

Para contestarte a esta pregunta, tengo que remitirme a lo que en su momento fue Proyecto Ecofa, en el que colaboré activamente. Una vez que se hizo realidad empresarial, me interesó invertir y me hice accionista de El Ecofa S.A. Uno de los objetivos que se marcaron fue la creación de una asociación sin ánimo de lucro, que apadrinara proyectos punteros y que no tuvieran la divulgación que merecían. Así nació Movimiento ECOFA y me ofrecieron la presidencia, que acepté encantada.

¿Qué proyectos apadrináis actualmente?

Desde vehículos AEFIÁTICOS (Automoción Eléctrica con Eficiencia Ambiental e Innovación en Combustibles Sostenibles), reforestación, ecovivienda, ecoturismo, renovables, reciclado, fijación de población en el medio rural, alimentación ecológica y natural, ayudas al pequeño comercio y denuncias medio ambientales, todos ellos de gente de León.

¿Por qué todos los proyectos son leoneses?

Hay que tener en cuenta que el domicilio social de Movimiento ECOFA se encuentra en la Casa de Cultura del Ayuntamiento de Soto de la Vega, que accedió a la petición que formulé por escrito, aprobándola en sesión plenaria. El hecho de poder disponer del salón de actos facilita bastante que la celebración de eventos sea sobre proyectos leoneses. Para mí, es una gran satisfacción poder ayudar en esta tarea a nuestra “patria chica”.

En uno reciente se presentó un vehículo eléctrico ¿Qué futuro tiene?

Voy a ser muy contundente: es futuro inmediato. Pero no el coche eléctrico, tal y como está en el mercado actualmente. Me refiero a los AEFIÁTICOS antes comentados uno de cuyos ejemplos es el que lleve acoplada la tecnología de paneles solares de Antonio Pasalodos, que lo hace prácticamente autónomo en sus desplazamientos. No obstante vehículos EFIÁTICOS son todos aquellos que para su automoción pueden combinar vectores energéticos como placas solares, baterías eléctricas, biocombustibles, hidrógeno, otros gases procedentes del procedentes del reciclado de RSU, e incluso de combustibles sintéticos obtenidos por deconstrucción molecular u otros procedimientos de ruptura del estatismo molecular de plásticos de deshecho y otros productos formados por hidrocarburos como la biomasa. Esta denominación acrónima –AEFIÁTICOS– nace como fruto de un desarrollo de I+D+i que está investigando El Ecofa S.A. Creo que es el primer paso y va a avanzar tanto que te aseguro que veremos, en tiempos no muy lejanos, vehículos de estas caracterísiticas. Adiós a los combustibles fósiles, que tanta dependencia del exterior nos crean, y también a la energía eléctrica de la red, que cada vez nos cuesta más cara y que en su producción genera CO2. Estos coches se moverán consumiendo la propia energía que ellos mismos produzcan.

¿No crees que pueden tener muchos problemas, por los intereses creados en el mercado energético?

Además también están los impuestos. Por el tema fiscal, no creo que haya inconvenientes insuperables; el gobierno seguramente tendrá que crear nuevos impuestos. Para ello dispone de recursos y sobre todo de bastante tiempo por delante para ponerlos en práctica. En el tema competitivo, con las fuentes energéticas tradicionales, no hay vuelta atrás. El Medio Ambiente está por encima de cualquier interés comercial. Si no lo hace antes un país lo hará otro y después no les quedará más remedio a los demás que unirse al carro de los paneles solares de Antonio Pasalodos.

¿Y las petroleras se van a quedar cruzadas de brazos?

Esas empresas han estado muchos años teniendo prácticamente monopolizado el mercado y ya habrán acumulado suficientes beneficios como para cambiar su modelo de negocio e invertir en otros sectores. Antonio Pasalodos nos contó que este vehículo que compró en China, lo fabrican bajo pedido. Hay fábricas o talleres de envergadura mediana y pequeña que son los que los producen. Esto significa que, en España, una pequeña empresa o un autónomo podrían hacerlo igual, porque la tecnología de estos vehículos no necesita obligatoriamente de grandes cadenas de producción. Su automoción es simple, está basada en un motor eléctrico de fácil diseño, no hay embragues, ni cambios de marchas, ni carburación, ni pistones. Es un ejemplo productivo real de economía sostenible y que además está al alcance de cualquier empresario que se arriesgue, por ello es emprendedor. Adecuando un simple taller de chapa y pintura e incorporando alguna instalación para el tema eléctrico, podría fabricar de encargo este tipo de coches eléctricos, a precios muy competitivos.

¿Crees que podría ayudar a salir de la crisis económica actual?

Me parece que es evidente. Ahora me voy a poner a trabajar en algo que ya teníamos en mente. Cuando Antonio Pasalodos estaba en China, nos informó de todo este panorama y nos propusimos un objetivo muy ambicioso: Él importaría un vehículo, le acoplaríamos sus placas solares y haríamos el recorrido Soto-Bruselas, aprovechando la Presidencia española de la UE, para demostrar que es posible esa autonomía. Las cosas se complicaron porque no se encontraron los medios económicos necesarios. Decidimos entonces hacer un circuito León-Zamora-Salamanca, pero no encontramos ninguna respuesta adecuada. Al final, nos hemos visto relegados al evento de Soto. Pero pretendemos que esto sólo haya sido el punto de partida y voy a contactar con los alcaldes de Astorga y La Bañeza para pedirles su colaboración y hacer un recorrido entre estas localidades y Soto de la Vega, promocionando el vehículo eléctrico y permitiendo al público en general que conozca de cerca este vehículo taly como ha sucedido en el evento de Soto de la Vega con sus vecinos.